

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SIBIU  
COMUNA ORLAT  
CONSILIUL LOCAL :

**HOTĂRÂREA**  
**Nr. 36/2016**  
**privind implementarea proiectului**  
**„ Modernizare rețele străzi în localitatea Orlat, comuna Orlat , județul Sibiu ”**

Consiliul Local al Comunei Orlat , Județul Sibiu , întrunit în ședință ordinară la data de 26.05.2016 ,

în aplicarea art. 45 alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215 / 2001 , republicată , cu modificările și completările ulterioare ,

având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, luând act de:

a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei Orlat, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 3239/23.05.2016, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 3238/23.05.2016, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;

c) raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Orlat, constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Orlat nr. 35/2016 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiție nouă „ Modernizare rețele străzi în localitatea Orlat, comuna Orlat , județul Sibiu ” ,

## HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1.** - Se aprobă implementarea proiectului „ Modernizare rețele străzi în localitatea Orlat, comuna Orlat , județul Sibiu ” , denumit în continuare Proiectul.

**Art. 2.** - Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii.

**Art. 3.** - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

**Art. 4.** - Numărul locuitorilor și operatorii economici deserviți de Proiect, după caz, precum și caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse în anexa nr. 1, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.** - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite .

**Art. 6.** - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Orlat , dl . Aurel Gâță.

**Art. 7.** - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Orlat, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Orlat și prefectului județului Sibiu și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei .

**Adoptată la Orlat , data : 26 mai 2016**

**PREȘEDINTE de ședință ,  
CONSILIER:  
ALBU ILIE**

**CONTRASEMNEAZĂ ,  
SECRETAR Comuna Orlat ,  
VULEA MONICA – ELENA**

TOTAL CONSILIERI	13
PREZENȚI	11
PENTRU	11
ÎMPOTRIVĂ	0

ABTINERI	0
6EX: 1EX DOSAR SEDINȚĂ	
1 EX INSTITUȚIA PREFECTULUI	
1 EX PRIMAR	
1 EX DOSAR HCL	
1 EX CONTABILITATE	
1 EX DOSAR PROIECT	

## Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 36/2016

Numărul locuitorilor deserviți de Proiect:  
-direcți: 3205

### Caracteristicile tehnice ale Proiectului:

#### Modernizarea rețelei de strazi în localitatea Orlat, comuna Orlat, județul Sibiu

##### OBIECTUL 1 - Modernizare strada Fabricii

- **Stradă**

- Lungime: 215 m;
- Lățime: 3.50 m cu o banda de circulație și o panta de 2.5%;
- Structură rutieră: cu 9 cm asfalt pe 10 cm strat de bază din macadam, 20 cm strat de fundatie din piatră spartă și 20 cm strat de formă din bolovăniș;
- Borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm ;
- Borduri din elemente prefabricate din beton 25x12 cm

- **Trotuar**

- Lungime: 202 m;
- Lățime: 0.6 ÷ 2.5 m cu pantă de 2% spre carosabil;
- Structură rutieră: 3 cm asfalt pe 12 cm beton de ciment și 15 cm de balast;
- Borduri din beton 10x15 cm spre zona verde/proprietăți.

- **Rigole**

- Tip: elemente prefabricate din beton, în carosabil;
- Rigolă tip scafă cu lățimea de 30 cm și lungimea de 167 m;

##### Accese în curți

- Tip: rampe prefabricate din beton;
- Structura rutieră:trotuar
- Număr de accese: 2 buc.;
- Lățime: 4.75 ÷ 5.00 m.

-

##### OBIECTUL 2 - Modernizare strada Morii

- **Stradă**

- Lungime: 100 m;
- Lățime: 4.00 m cu o bandă de circulație și o pantă de 2.5%;
- Structură rutieră: cu 9 cm asfalt pe 10 cm strat de bază din macadam, 20 cm strat de fundație din piatră spartă și 20 cm strat de forma din bolovăniș;
- Borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm ;
- Borduri din elemente prefabricate din beton 25x12 cm

- **Trotuar**

- Lungime: 100 m;
- Lățime: 0.85 ÷ 1.90 m cu pantă de 2% spre carosabil;
- Structură rutieră: 3 cm asfalt pe 12 cm beton de ciment și 15 cm de balast;
- Borduri din beton 10x15 cm spre zona verde/proprietăți.

### **OBIECTUL 3 - Modernizare strada Campsorului**

- **Stradă**

- Lungime: 116 m;
- Lățime: 3.50 m cu o bandă de circulație și o pantă de 2.5%;
- Structură rutieră: cu 9 cm asfalt pe 10 cm strat de baza din macadam, 20 cm strat de fundație din piatră spartă și 20 cm strat de formă din bolovăniș;
- Borduri din elemente prefabricate din beton 25x12 cm
- Acostament cu 15 cm piatră spartă pe strat suport din balast cu lățimea de 0.5 m pe o lungime de 116 m;

- **Trotuar**

- Lungime: 116 m;
- Lățime: 1.5 m cu pantă de 2% spre carosabil;
- Structură rutieră: 3 cm asfalt pe 12 cm beton de ciment și 15 cm de balast;
- Borduri din beton 10x15 cm spre zona verde/proprietăți.

- **Rigole**

- Tip: elemente prefabricate din beton;
- Rigolă deschisă cu profil trapezoidal și lungimea de 119 m.

- **Accese în curți**

- Tip: rampe prefabricate din beton;
- Structura rutiera:trotuar;
- Podeș de acces in curte din beton armat: 1 buc; Structura rutiera: 20 cm dale din beton armat, cu 20 cm strat de balast;
- Lățime: 5.6 m.
- 

### **OBIECTUL 4- Modernizare strada Lungă**

- **Stradă**

- Lungimea totala strada: 164 m din care:
- Lățime: 3.50 m cu o bandă de circulație și o pantă de 2.5%, Lungime: 94 m;
- Lățime: 3.00 m cu o bandă de circulație și o pantă de 2.5%, Lungime: 70 m;
- Structură rutieră: cu 9 cm asfalt pe 10 cm strat de bază din macadam, 20 cm strat de fundație din piatră spartă și 20 cm strat de formă din bolovăniș;
- Borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm;
- Borduri din elemente prefabricate din beton 25x12 cm

- **Trotuar**

- Lungime: 107 m;
- Lățime: 0.75 ÷ 2.20 m cu pantă de 2% spre carosabil;
- Structură rutieră: 3 cm asfalt pe 12 cm beton de ciment și 15 cm de balast;
- Borduri din beton 10x15 cm spre zona verde/proprietăți.

- **Rigole**

- Tip: elemente prefabricate din beton, în carosabil;

- Rigolă tip scafă cu lăţimea de 30 cm şi lungimea de 170 m;
- **Accese în curţi**
  - Tip: rampe prefabricate din beton;
  - Structura rutiera:trotuar;
  - Număr de accese: 1 buc.;
  - Lăţime: 4.5 m.

#### **OBIECTUL 5- Modernizare strada Mică**

- **Stradă**
  - Lungime: 206 m;
  - Lăţime: 3.50 m cu o banda de circulaţie şi o panta de 2.5%;
  - Structură rutieră: cu 9 cm asfalt pe 10 cm strat de baza din macadam, 20 cm strat de fundatie din piatra spartă şi 20 cm strat de formă din bolovăniş;
  - Borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm;
  - Borduri din elemente prefabricate din beton 25x12 cm
  - Acostament cu 15 cm piatră spartă pe strat suport din balast cu lăţimea de 0.9 m pe o lungime de 50 m;
- **Trotuar**
  - Lungime: 102 m;
  - Lăţime: 0.5 ÷ 2.30 m cu pantă de 2% spre carosabil;
  - Structură rutieră: 3 cm asfalt pe 12 cm beton de ciment şi 15 cm de balast;
  - Borduri din beton 10x15 cm spre zona verde/proprietăţi.
- **Rigole**
  - Tip: elemente prefabricate din beton, în carosabil;
  - Rigolă tip scafă cu lăţimea de 30 cm şi lungimea de 73 m;
  - Rigola trapezoidală (deschisă) cu lungime 55 m
- **Accese în curţi**
  - Tip: rampe prefabricate din beton;
  - Structura rutiera:trotuar;
  - Podeţ de acces în curte din beton armat: 1 buc; Structura rutieră: 20 cm dale din beton armat, cu 20 cm strat de balast;
  - Lăţime: 5.0 m.
  -

#### **OBIECTUL 6- Modernizare strada Săliştei**

- **Stradă**
  - Lungime: 236 m;
  - Lăţime: 5.50 m cu două benzi de circulaţie şi o panta de 2.5%;
  - Structură rutieră: cu 9 cm asfalt pe 10 cm strat de bază din macadam, 20 cm strat de fundaţie din piatră spartă şi 20 cm strat de formă din bolovăniş;
  - Borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm
- **Trotuar**
  - Lungime: 379 m;
  - Lăţime: 0.4 ÷ 2.30 m cu pantă de 2% spre carosabil;
  - Structură rutieră: 3 cm asfalt pe 12 cm beton de ciment şi 15 cm de balast;
  - Borduri din beton 10x15 cm spre zona verde/proprietăţi.
- **Rigole**

- Tip: elemente prefabricate din beton pe o latură a străzii, în carosabil;
  - Rigolă rectangulară (deschisă) și lungimea de 241 m.
  - **Accese în curți**
    - Tip: rampe prefabricate din beton;
    - Structura rutieră: trotuar;
    - Număr de accese: 24 buc.;
    - Lățime: 4.00 ÷ 5.50 m.
- OBIECTUL 7- Modernizare strada Grănicerilor**
- **Stradă**
    - Lungime: 159 m din care:
      - Ranforsare cu 7 cm beton asfaltic BA16, pe o suprafață de 274 mp (L = 49 m)
      - Structură rutieră nouă: cu 9 cm asfalt pe 10 cm strat de bază din macadam, 20 cm strat de fundație din piatră spartă și 20 cm strat de forma din bolovăniș;
    - Lățime: 5.50 m cu două benzi de circulație și o pantă de 2.5%;
    - Borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm;
    - Borduri din elemente prefabricate din beton 25x12 cm ;
  - **Trotuar**
    - Lungime: 210 m;
    - Lățime: 0.7 ÷ 1.6 m cu pantă de 2% spre carosabil;
    - Structură rutieră: 3 cm asfalt pe 12 cm beton de ciment și 15 cm de balast;
    - Borduri din beton 10x15 cm spre zona verde/proprietăți.
  - **Rigole**
    - Tip: elemente prefabricate din beton pe ambele laturi ale străzii, în carosabil;
    - Rigolă scafa cu lățimea de 30 cm și lungime de 40 m
    - Rigolă carosabilă cu profil rectangular cu lungimea de 131 m;
  - **Accese în curți**
    - Tip: rampe prefabricate din beton;
    - Structura rutieră:trotuar;
    - Număr de accese: 8 buc.;
    - Lățime: 3.50 ÷ 5.00 m.
    -

**OBIECTUL 8- Modernizare strada Poieniței**

- **Stradă**
  - Lungimea totală: 784 m;
  - Lățime: 5.50 m cu două benzi de circulație și o pantă de 2.5%; Lungime: 512 m;
  - Lățime: 3.50 m cu o bandă de circulație și o pantă de 2.5%; Lungime: 272 m;
  - Structură rutieră: cu 9 cm asfalt pe 10 cm strat de baza din macadam, 20 cm strat de fundație din piatră spartă și 20 cm strat de formă din bolovăniș;
  - Borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm;
  - Borduri din elemente prefabricate din beton 25x12 cm;
- **Trotuar**
  - Lungime: 488 m;
  - Lățime: 1.0 ÷ 1.77 m cu pantă de 2% spre carosabil;
  - Structură rutieră: 3 cm asfalt pe 12 cm beton de ciment și 15 cm de balast;
  - Borduri din beton 10x15 cm spre zona verde/proprietăți.

- **Accese în curți**
  - Tip: rampe prefabricate din beton;
  - Structura rutieră:trotuar;
  - Număr de accese: 12 buc.;
  - Lățime: 4.25 ÷ 5.50 m.

#### **OBIECTUL 9- Modernizare strada Nouă**

- **Stradă**
  - Lungimea totală: 1740 m;
  - Lățime: 5.50 m cu două benzi de circulație și o panta de 2.5%; Lungime: 1165 m;
  - Lățime: 3.50 m cu o banda de circulație și o panta de 2.5%; Lungime: 575 m;
  - Structură rutieră: cu 9 cm asphalt pe 10 cm strat de baza din macadam, 20 cm strat de fundație din piatră spartă și 20 cm strat de formă din bolovăniș;
  - Borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm;
  - Borduri din elemente prefabricate din beton 25x12 cm
- **Trotuar**
  - Lungime: 1879 m;
  - Lățime: 0.9-1.50 m cu pantă de 2% spre carosabil;
  - Structură rutieră: 3 cm asphalt pe 12 cm beton de ciment și 15 cm de balast;
  - Borduri din beton 10x15 cm spre zona verde/proprietăți.
- **Rigole**
  - Tip: elemente prefabricate din beton, în carosabil;
  - Rigolă tip scafă cu lățimea de 30 cm și lungimea de 350 m;
  - Rigola rectangulara (carosabila) cu lungimea de 348 m;
- **Accese în curți**
  - Tip: rampe prefabricate din beton;
  - Structura rutiera:trotuar;
  - Număr de accese: 39 buc.;
  - Lățime: 3.5 ÷9.5 m.
  -

#### **OBIECTUL 10- Modernizare strada Gării**

- Ranforsare cu 7 cm beton asphaltic BA16, pe o suprafata de 1159 mp (L=159 m);
- Borduri din elemente prefabricate din beton 20x25 cm;
- Acostament cu 15 cm piatră spartă pe strat suport din balast cu lățimea de 0.7 m pe o lungime de 17 m;

**Adoptată la Orlat , data : 26 mai 2016**

**PREȘEDINTE de ședință ,  
CONSILIER:**

**ALBU ILIE**

**CONTRASEMNEAZĂ ,  
SECRETAR Comuna Orlat ,  
VULEA MONICA – ELENA**